①指定願様式

長　　辺

○○○○　第　ＸＸ　号

□□ＸＸ年ＸＸ月ＸＸ日

伝搬障害防止区域の（指定・指定変更・指定解除）願

総　務　大　臣　殿

住所　〒

氏名

電話番号　○○－○○○○－○○○○

伝搬障害防止区域の（指定・指定変更・指定解除）について

下記の電波伝搬路について、伝搬障害防止区域の（指定・指定変更・指定解除）を願いたく、別添のとおり資料を提出します。

記

（指定・変更・解除）を希望する電波伝搬路

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 電波伝搬路の名称 | 周波数帯 | 無線通信の種類 | 理由 | 備考 |
| ○○～○○ | ○○ＧＨｚ帯 | ○○○用  (注１) | （例）無線区間新設のため | （注２）  （注３） |

短　　辺（日本産業規格Ａ列４番）

注１　電気通信業務用、放送業務用、人命・財産の保護用（水防・消防用、防災行政用、航空保安用、海上保安用、警察用、治安維持用のいずれかについても併せて記載すること。）、気象業務用、電気供給業務用、列車運行業務用のいずれかを記載すること。

２　指定解除願の場合は、免許番号及び免許年月日を記載するとともに、当該電波伝搬路の指定に係る告示番号及びその年月日を記載すること。

３　一の電波伝搬路を共用する他の免許人等がいる場合（一の免許人等により他の免許人等を取りまとめている場合を含む。）は、当該免許人等の氏名又は名称を記載すること。

４　反射板がない場合は、別添２の添付を要しないものとする。

５　指定解除願の場合は、別添の添付を要しないものとする。

６　不要な文字を削除すること。

②防止予定区域管理票

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| （別添１）  防止予定区域管理票（１）     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 免許人名 | | | | | | | | | | ルート番号  □-□□□-□□□□□ | | | 局番号 | | | | | 局番号１ | | | | | 局番号５ | | | 免許の番号 | | | | | 号 | | | | | 号 | | | 免許年月日 | | | | | 年　　　　月　　　　日 | | | | | 年　　　　月　　　　日 | | | 固定局名（漢字）  固定局名（カナ） | | | | |  | | | | |  | | | 使用周波数  占有周波数帯幅 | | | | |  | | | | |  | | | 都道府県名  設置場所住所 | | | | |  | | | | |  | | | 空中線位置 | | | | | □個別０　　□代表（鉄塔中心）１ | | | | | □個別０　　□代表（鉄塔中心）１ | | | 空中線位置  (注１) | | | □　緯度経度 | | Ｅ　　　°　　′　　″  Ｎ　　　°　　′　　″ | | | | | Ｅ　　　°　　′　　″  Ｎ　　　°　　′　　″ | | | □　ＸＹ座標値 | | 原点( ) | | Ｘ　　　　　　ｍ  Ｙ　　　　　　ｍ | | | 原点( ) | Ｘ　　　　　　ｍ  Ｙ　　　　　　ｍ | | 下り方向 | 空中線口径 | | | | ｍ | | | | | ｍ | | | 空中線種別等 | | | | 送信空中線　　　　　　　　　→　（偏波　）　→　受信空中線 | | | | | | | | 空中線地上高 | | | | ｍ | | | | | ｍ | | | 空中線海抜高 | | | | ｍ | | | | | ｍ | | | 補正値  (注２) | □空中線中心補正値  　　　　　　補正角 | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | □Ｘ値・Ｙ値補正値 | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | ＳＤ１  （注２） | ＳＤ１間隔 | | | SD1 　　　　　　　　　ｍ | | | | | SD1 　　　　　　　　　ｍ | | | □ＳＤ１中心補正値  　　　　　　補正角 | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | □Ｘ値・Ｙ値補正値 | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | ＳＤ２  （注２） | ＳＤ２間隔 | | | SD2 　　　　　　　　　ｍ | | | | | SD2 　　　　　　　　　ｍ | | | □ＳＤ２中心補正値  　　　　　　補正角 | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | □Ｘ値・Ｙ値補正値 | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | 上り方向 | 下り方向に同じ | | | | □ | | | | | □ | | | 空中線口径 | | | | ｍ | | | | | ｍ | | | 空中線種別等 | | | | 受信空中線　　　　　　　　　←　（偏波　）　←　送信空中線 | | | | | | | | 空中線地上高 | | | | ｍ | | | | | ｍ | | | 空中線海抜高 | | | | ｍ | | | | | ｍ | | | 補正値  (注２) | □空中線中心補正値  　　　　　　補正角 | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | □Ｘ値・Ｙ値補正値 | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | ＳＤ１間隔 | | | | SD1 　　　　　　　　　ｍ | | | | | SD1 　　　　　　　　　ｍ | | | ＳＤ１  (注２) | □ＳＤ１中心補正値  　　　　　　補正角 | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | □Ｘ値・Ｙ値補正値 | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | ＳＤ２間隔 | | | | SD2 　　　　　　　　　ｍ | | | | | SD2 　　　　　　　　　ｍ | | | ＳＤ２  (注２) | □ＳＤ２中心補正値  　　　　　　補正角 | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | | | ｍ  　　　°　　　′　　　″ | | | □Ｘ値・Ｙ値補正値 | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　ｍ | | | | | Ｘ　　　　　　ｍ　Ｙ　　　　　　ｍ | | | ＡＤ識別　　　　　伝送方式　　　　　　　　　　　　　局間距離 | | | | | | | | | | | | | 指定範囲  （局番号１の局からの距離） | | | | ～  ～  ～ | | | | | |  | | | 告示  年月日 | |  | | 告示番号 | | 第　 号 | | 区分 | （　）項・  区分（　　） |  | | | | 備考 | | （注３） | | | | | | | | | | | |

注１　空中線位置については、緯度経度又はＸＹ座標値（測量法に規定する平面直角座標系）の一方を選択し、記載し、緯度経度又はＸＹ座標値は±１ｍ以内の精度とすること。

　２　空中線位置又はＳＤ空中線位置に係る補正値を記入する必要がある場合は、中心補正値・中心補正角又はＸ値・Ｙ値（測量法に規定する平面直角座標系）補正値の一方を選択し、記載すること。

　３　空中線位置を算出した際に使用した測定方法について、備考欄に①実測、②１／２５０００、③１／１００００、④１／５０００、⑤１／２５００、⑥不明、別に記載すること。なお、①は現地測量の結果である場合、②～⑤は当該縮尺の地図から算出した場合、⑥は既出のデータで算出時の経緯が不明（既設無線局の場合等）な場合である。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| （別添２）添２）  防止予定区域管理票（２）（反射板情報）     |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 免許人名 | | | | ルート番号  □-□□□-□□□□□ | | | 局番号 | | 局番号２ | | 局番号３ | | | 反射板名（漢字）  反射板名（カナ） | |  | |  | | | 都道府県名  設置場所住所 | |  | |  | | | 反射板位置 | | □個別０　　□代表（鉄塔中心）１ | | □個別０　　□代表（鉄塔中心）１ | | | 反射板位置  （注１） | □緯度経度 | Ｅ　　　°　　′　　″  Ｎ　　　°　　′　　″ | | Ｅ　　　°　　′　　″  Ｎ　　　°　　′　　″ | | | □ＸＹ座標値 | 原点( ) | Ｘ　　　　　ｍ  Ｙ　　　　　ｍ | 原点( ) | Ｘ　　　　　ｍ  Ｙ　　　　　ｍ | | 反射板対角径 | | ｍ | | ｍ | | | 反射板地上高 | | ｍ | | ｍ | | | 反射板海抜高 | | ｍ | | ｍ | | |  | | | | | | | 局番号 | | 局番号４ | | 備考　（注２） | | | 反射板名（漢字）  反射板名（カナ） | |  | | | 都道府県名  設置場所住所 | |  | | | 反射板位置 | | □個別０　　□代表（鉄塔中心）１ | | | 反射板位置（注１） | □緯度経度 | Ｅ　　　°　　′　　″  Ｎ　　　°　　′　　″ | | | □ＸＹ座標値 | 原点( ) | Ｘ　　　　　ｍ  Ｙ　　　　　ｍ | | 反射板対角径 | | ｍ | | | 反射板地上高 | | ｍ | | | 反射板海抜高 | | ｍ | | |  | | | | |

注１　反射板位置については、緯度経度又はＸＹ座標値（測量法に規定する平面直角座標系）の一方を選択し、記載すること。

２　反射板位置を算出した際に使用した測定方法について、備考欄に①実測、②１／２５０００、③１／１００００、④１／５０００、⑤１／２５００、⑥不明、別に記載すること。なお、①は現地測量の結果である場合、②～⑤は当該縮尺の地図から算出した場合、⑥は既出のデータで算出時の経緯が不明（既設無線局の場合等）な場合である。

③防止予定区域に係る地域名称表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| （別添３）  防止予定区域に係る地域名称表     |  |  |  | | --- | --- | --- | | 局　名 | １からの距離 | 行政区画名 | | １．●●  ２．×× | ０．０００km  １．４００km | ○○県  　××市　△△３丁目、□□２丁目 | | １．７００km  ８．４００km | ○○県  　××市　大字▽▽字□□ | | １０．７００km  １０．８００km | ××県  　●●郡  　　◆◆町　大字△△字□□ | |  |  | |